

# Kirjaamo

---

Lähettiläjä: [REDACTED]  
Lähetetty: keskiviikko, 5. huhtikuuta 2023 21:31  
Vastaanottaja: Kirjaamo  
Aihe: Fwd: Tohlopinrannan asemakaava-alueen 8525 katu- ja puistosuunnitelmat  
  
Luokat: Oranssi luokka

Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunnalle

Kommentteja: Tohlopinrannan asemakaava-alueen 8525 katu- ja puistosuunnitelmat

Katuosuudella Nahkatehtäankatu – Epilänkatu Tohlopinrannan asfalttipäällysteisen ajoradan leveys on 6,75 metriä. Tämä on liian vähän. Nykyisinkin bussit ajavat Tesoman suunnasta Epilänkadulle tullessa jalkakäytävän rotvalliin päältä. Hyvä että katupysäköintiä on, mutta katu on liian kapea siihen. Pysäköintipaikkoja tarvitaan enemmän veneilijöiden, luistelilijöiden ja Mediapoliksen valopolulla kävijöiden tarpeisiin. Busseilla on varmasti vaikeuksia, kun ne tulevat yhtäaikaan eri suunnista kohtaan, jossa on pysäköityjä autoja. Jotenkuten bussit pystyvät sivuuttamaan ne, jos ei muuta liikennettä ole. Kuvasta ei maallikolle käy selväksi, pääseekö uuden asuinalueen läpi kulkemaan rannalle, jos auton pysäköi kadun varteen. Pitäisi ehdottomasti päästä. Rantaa ei saa pilata täyttämällä sitä.

Nahkatehtäankadulla on säilytettävä pyörätie ja sujuva yhteys rautatien alikulun kautta Nokiantielle. Suojatietä pitkin pitää voida ajaa Tohlopinranta-kadun yli. Kadun pohjoisreunalle suunnitellulle pyöräkaistalle on vaikeaa turvallisesti päästä. Myös lapsia vanhempineen pyöräilee alueella paljon, ja pyöräkaistalle ei pääse suojatietä pitkin. Heidän pitäisi voida turvallisesti ajaa yhdessä samaa reittiä. Nahkatehtäankadun ja Epilänkadun välisellä osuudella Tohlopinrantaa tulisi olla kaksisuuntainen pyörätie tien eteläreunassa. Tesomalta päin pyörällä tullessa voi hyvin vaihtaa kadun puolta Nahkatehtäankadun risteyksessä, eli kummallista pyörätiepätkää Nahkatehtäankadulta Epilänkadulle päin ei tarvita. Sen tilalle kannattaa tehdä pysäköintipaikka kuorma-autoille, jotta kuljettajat pääsevät kahville Jussinhannan leipään. Joka tapauksessa raskaille ajoneuvoille tarvitaan pysäköintimahdollisuus. Ikävää myös, jos katujen pesua varten tarvittavaa vettä ei päästä enää pumppaamaan järvestä säiliöautoihin.

Nahkatehtäankadun risteyksen eteläpuolella oleva erikoinen kevyen liikenteen kolmio on liian sekava. Lumiseen aikaan ei ole mitään mahdollisuutta tietää, mistä kohtaa menee kävelijöiden ja pyöräilijöiden alueiden raja. Yksinkertaisempi ratkaisu tarvitaan.

Lähimpänä Epilänkatua oleva hidastetöyssi on tarpeeton, samoin Nahkatehtäankadun töyssi (vain 30 km/h nopeus ja pyörätie pois risteyksen itäpuolelta).